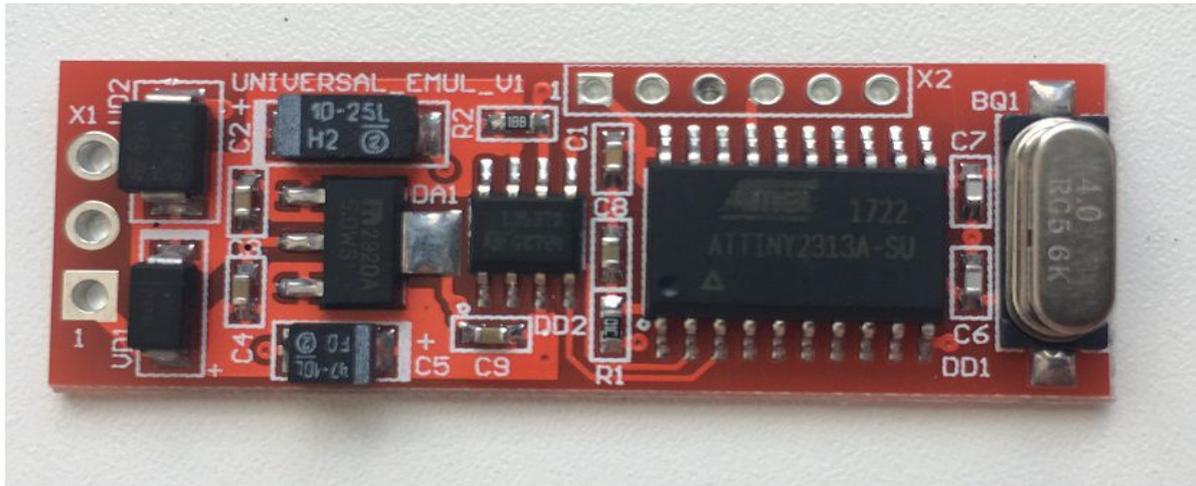


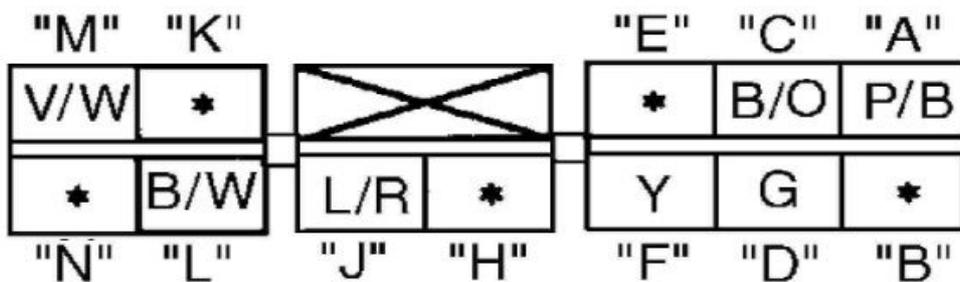
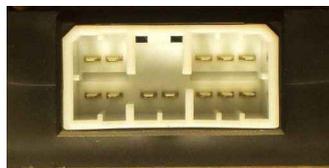
## Установка эмулятора Immo MAZDA

Для подключения эмулятора используется разъем X1



Назначение выводов X1, сверху вниз как на фото:  
3 - k-line , подключаем на линию связи Immo-ECU  
2 - GND  
1 - +12 v , подключаем на Ignition switch

Разъём блока иммобилайзера.



L - +12v Ignition switch - > вывод 1 эмулятора.  
C - GND - > вывод 2 эмулятора  
A - Communication with ECU - > вывод 3 эмулятора.  
Вывод A откусить от платы иммобилайзера!

Для правильной работы эмулятора необходимо изменить байты синхронизации между иммо и ECU. В Mazda это четыре байта синхронизации и пятый байт контрольная сумма.

### Пример как вписать байты синхронизации в ECU с X24C01

The screenshot displays the Fairdell HexCmp interface with two files open for comparison:

- First File - D:\WORK\MAZDA\323F\1994\ECU\_X24C01\_modif.bin**: Shows synchronization bytes at offset 0050: 11 11 11 11 44.
- Second File - D:\WORK\MAZDA\323F\1994\ECU\_X24C01\_orig.bin**: Shows original bytes at offset 0050: 35 74 63 47 53.

### Пример как вписать байты синхронизации в ECU с 93C56

The screenshot displays the Fairdell HexCmp interface with two files open for comparison:

- First File - D:\WORK\MAZDA\323 2001\ecu\_93c56.bin**: Shows synchronization bytes at offset 000A: 00 00 00 00 00 00 00 00.
- Second File - D:\WORK\MAZDA\323 2001\ecu\_93c56\_modif.bin**: Shows synchronization bytes at offset 000A: 00 00 00 00 5A 00 5A 00 5A.